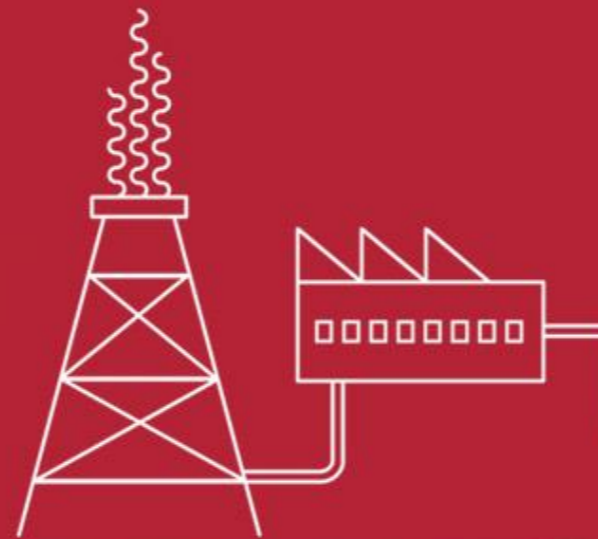




Prelegent: Dr Lech Wojciechowski
DUON Dystrybucja sp. z o.o.

Wyzwania na rynku LNG w ciężkim transporcie samochodowym w Polsce



[Warszawa - 28 listopada 2019 r.]

Polska Platforma LNG 2019



[Warsaw - 28 November 2019]

Polish LNG Conference 2019

Patronat Honorowy | Honorary Patronage



Organizator
Organizer



Współorganizator
Co-organizer



Partner Generalny
General Partner



Partnerzy | Partners



Partnerzy Medialni | Media Partners



Tłumaczenie zapewnia
Bireta

The translation is
provided by Bireta



DUON Dystrybucja sp. z o.o. już od 20 lat funkcjonuje na rynku branży LNG dostarczając gaz swoim klientom za pomocą własnej, największej w Polsce floty transportowej przeznaczonej do transportu gazu skroplonego. Oprócz LNG, DUON dostarcza także gaz ziemny sieciowy do 12 lokalizacji, w której dystrybuuje gaz za pomocą własnej infrastruktury.

Wierzymy, że dzięki naszej wiedzy i doświadczeniu, nasi klienci mogą funkcjonować efektywniej w obszarze energetycznym. Podejmując partnerską współpracę, razem możemy znaleźć najlepszą drogę do ekologicznego, ekonomicznego i bezpiecznego rozwoju ich działalności. W tym celu proponujemy sprawdzone i nowoczesne rozwiązania, które są dopasowane do potrzeb naszych klientów. Stawiamy na kompleksowość i wydajność, ale nie zapominamy również o ochronie środowiska. Właśnie dlatego nasze rozwiązania opieramy na gazie ziemnym.

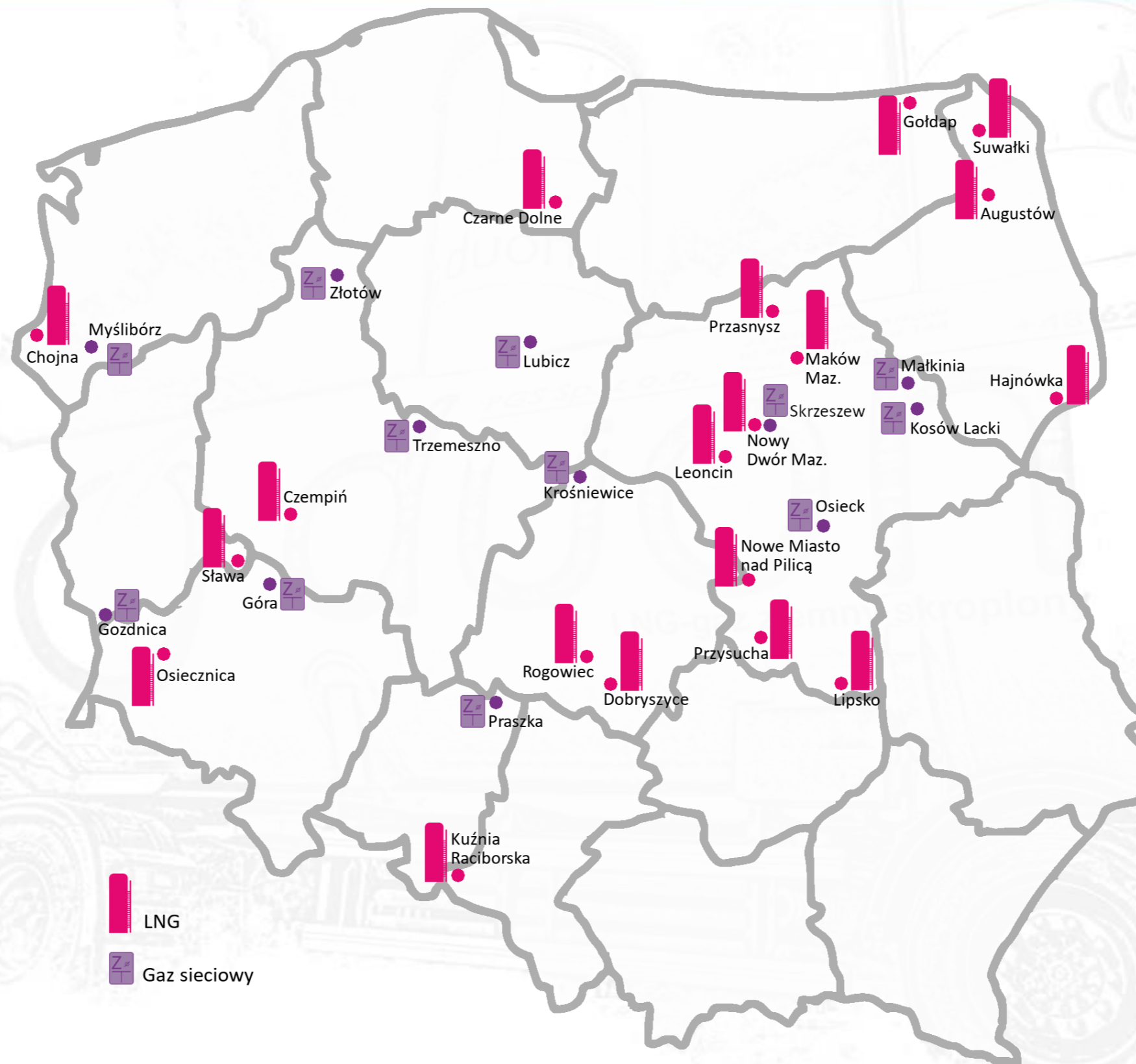
GRUPY PRODUKTOWE



DOSTAWY GAZU ZIEMNEGO

LNG/CNG DLA TRANSPORTU

ROZWIĄZANIA ENERGETYCZNE





 LNG
 Gaz sieciowy

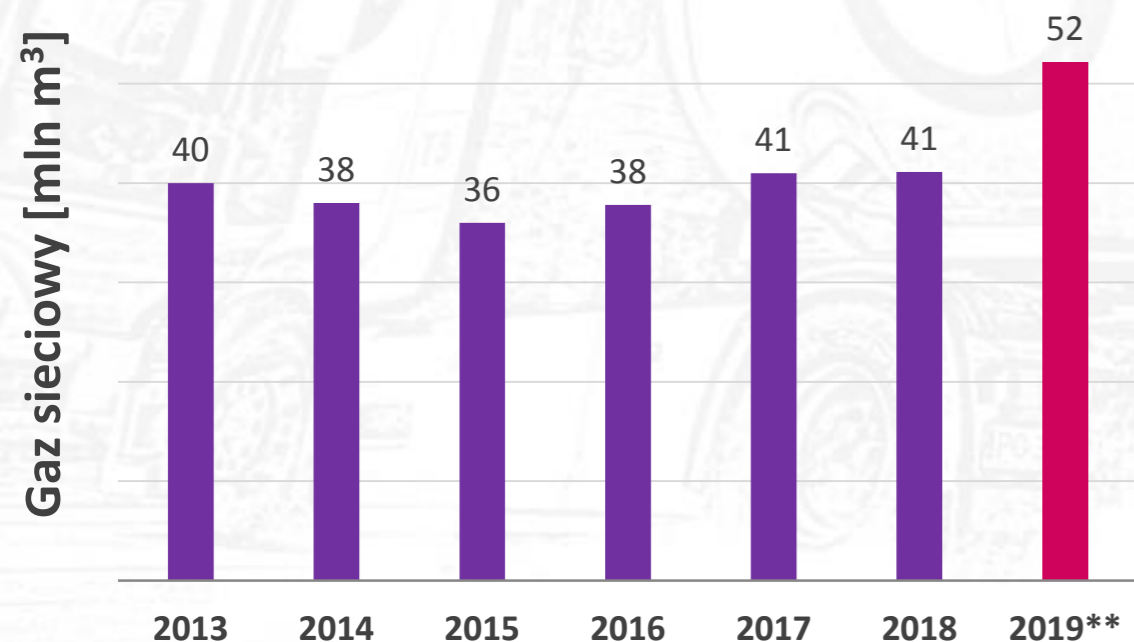
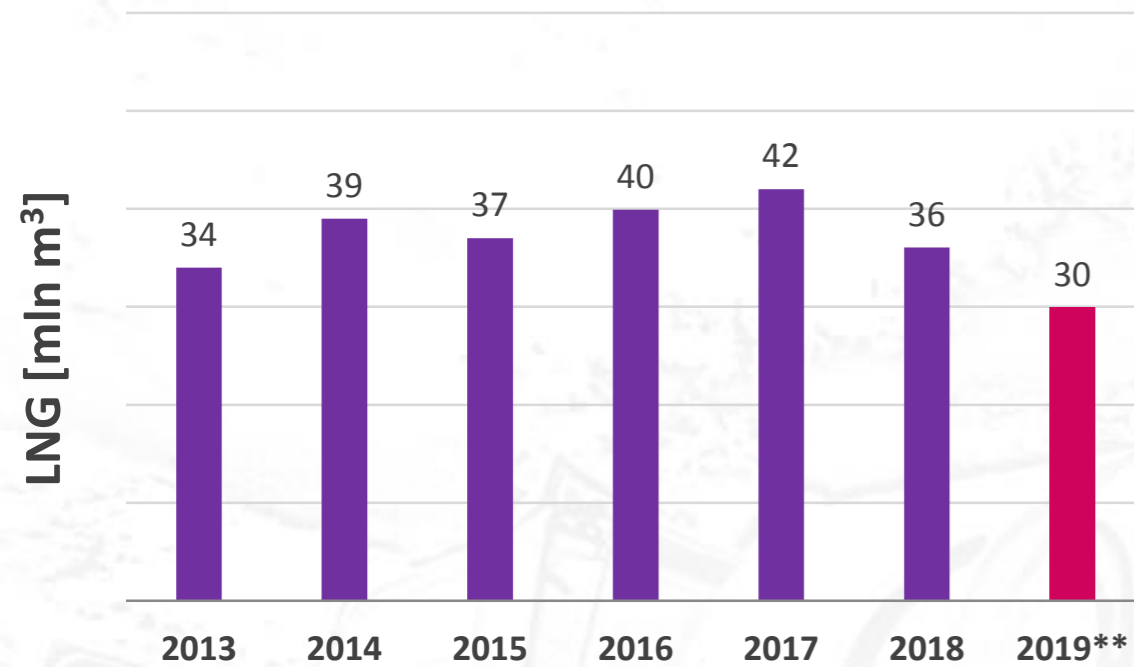
nr tel: 7120-5024
nasil. bad: 06.2020
62 733 37 88



nr Tot: 7120-5024
nasil. bad: 06.2020



Sprzedaż



Wolumen sprzedaży LNG do odbiorców końcowych w 2018 wg URE

423 887 MWh

36 626 426 mln m³

Segment infrastruktury DUON

19 stacji regazyfikacji LNG

537 km sieci gazowej

18 kriogenicznych cystern

7055 klientów

12 lokalizacji sieciowych

DOUN – największe doświadczenie na rynku LNG, największy Partner w Polsce

18x

Cysterny kriogeniczne



15x

ciągniki



15x

Wykwalifikowani kierowcy



2.5 mln km

transport gazu w 2018



39.1 tys. ton

Transport LNG w 2018



Niedługo flota LNG

- Pewność współpracy
- Profesjonalna obsługa
- Elastyczność

Bunkrowanie statków



<http://www.polandatsea.com/polish-built-lng-powered-psv-siem-pride-in-operation/>



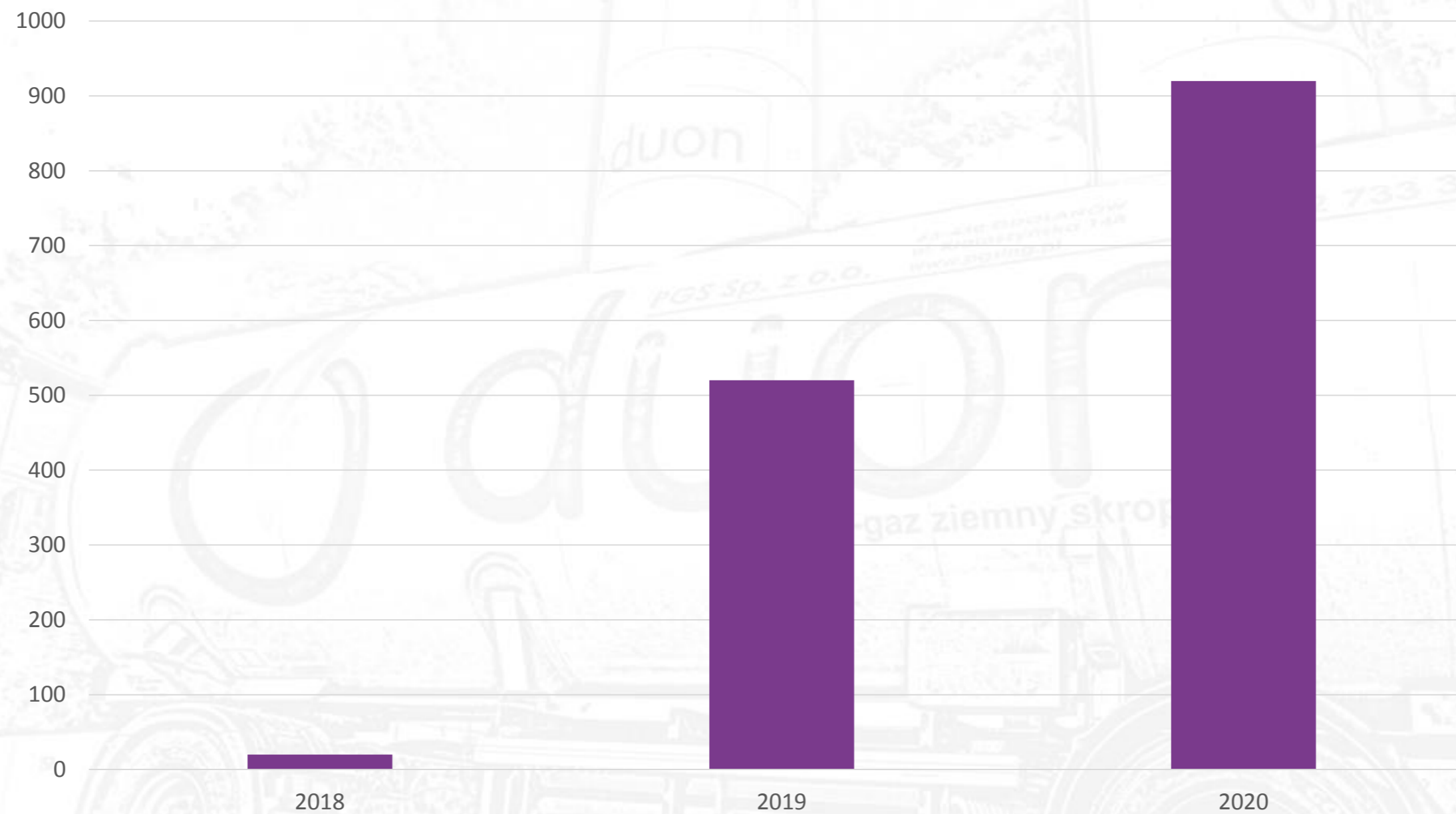
Ciężki transport samochodowy

Lekki transport samochodowy



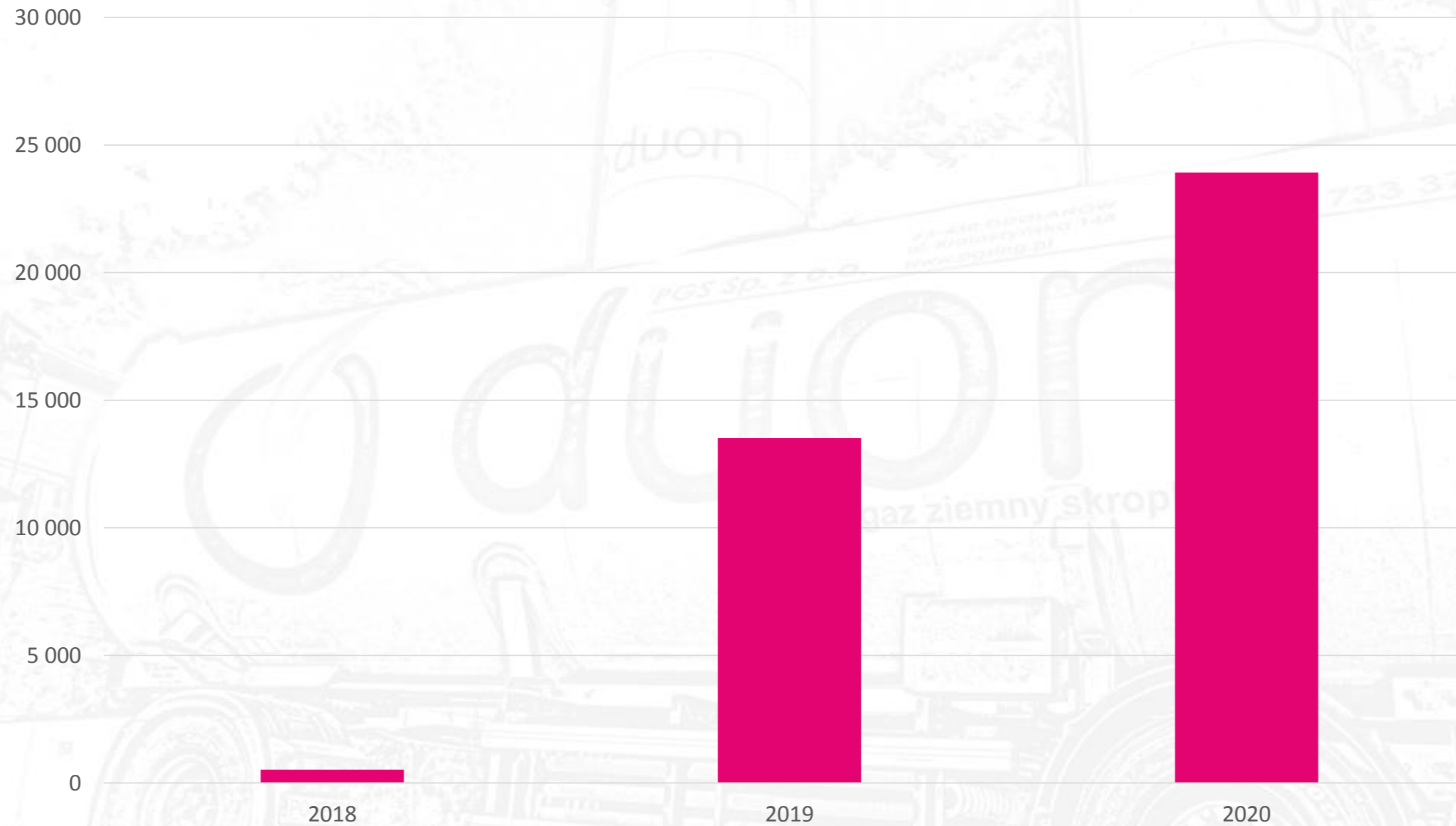


Ilość pojazdów zasilanych LNG w Polsce



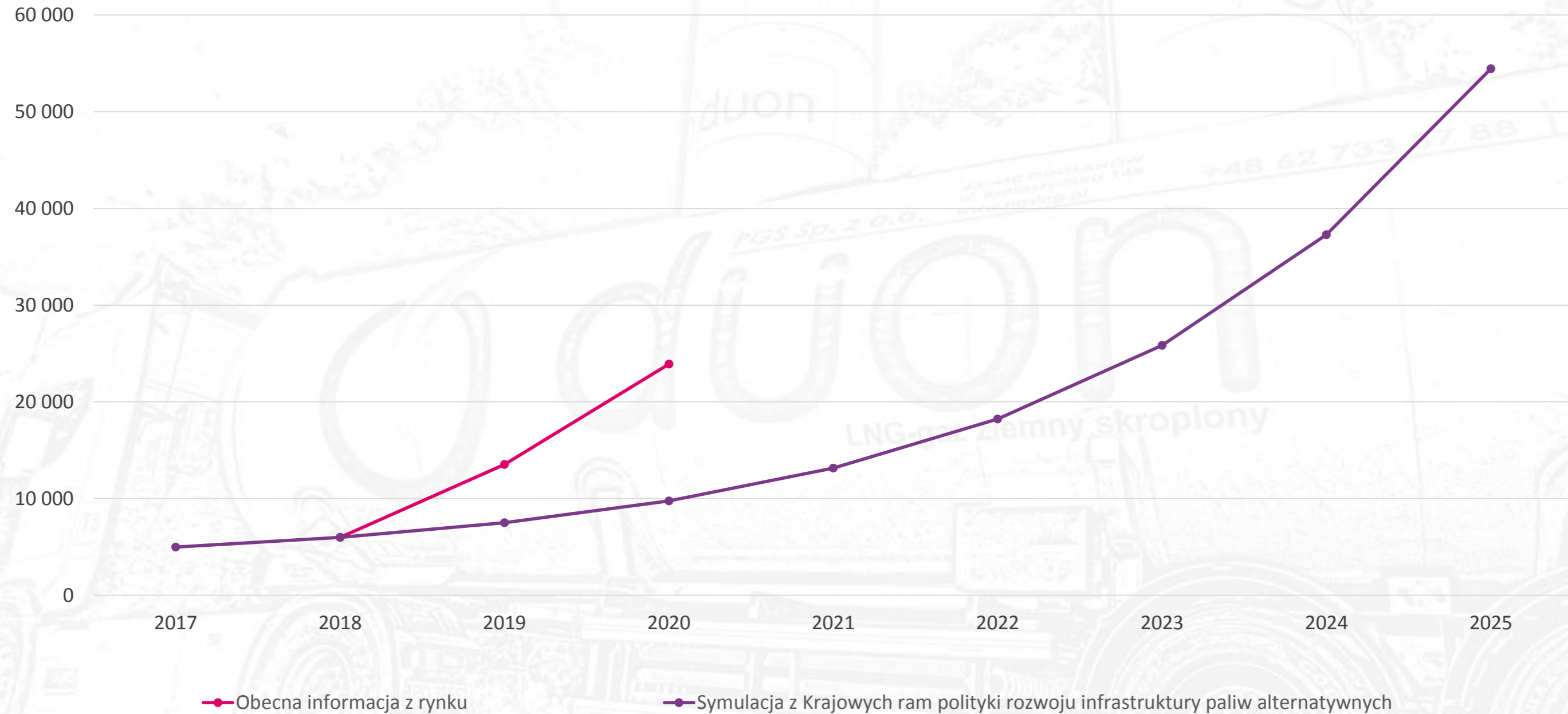
Źródło: badania DUON

Prognozowana konsumpcja LNG do napędu w Polsce [t]



Źródło: badania DUON

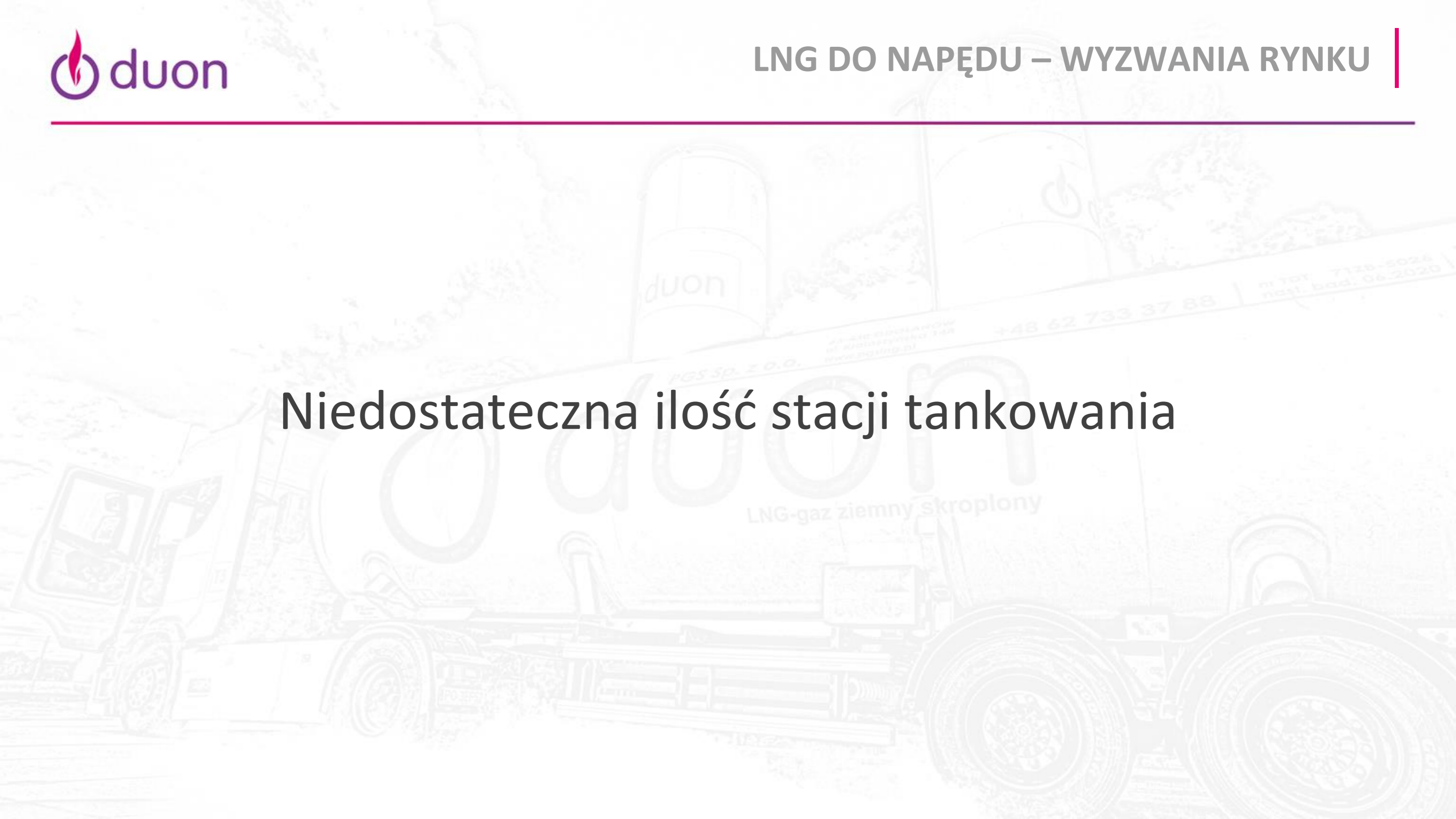
Prognozowana konsumpcja LNG do napędu w Polsce vs. Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych [t]



Stacje tankowania LNG W Polsce



Niedostateczna ilość stacji tankowania

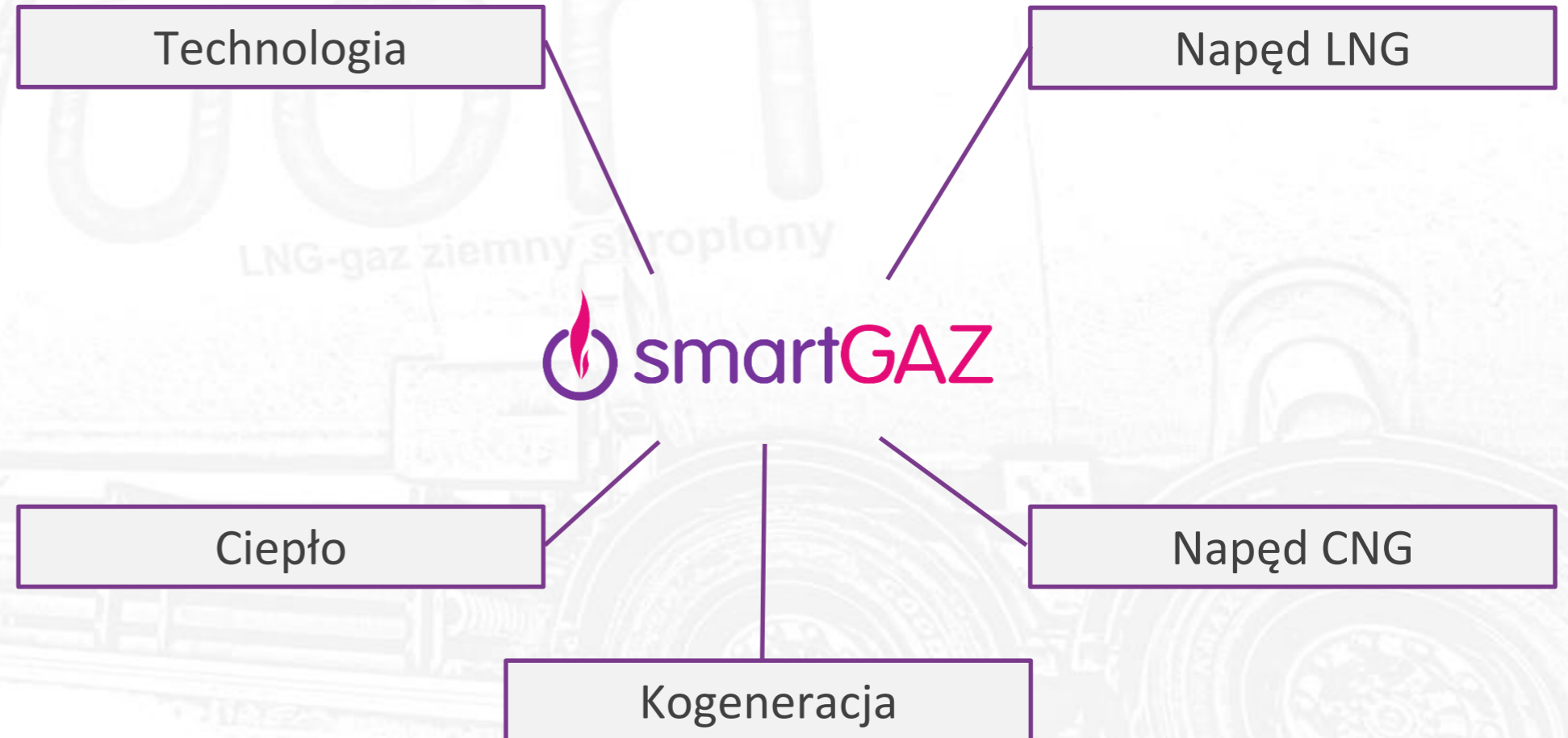


- Długotrwałe procedury administracyjne
- Dostępność sprzętu i infrastruktury:
 - a. Zbiorniki
 - b. Węże
 - c. Końcówki

Rozwiązania DUON



Małe stacje regazyfikacji – rozliczenie w tonach



- Konkurencyjność paliwa
 - a. Ekologia
 - b. Ceny
- Akcyza 0
- Opłata paliwowa rośnie do poziomu 170,55 zł/t

- Fundusz niskoemisyjnego transportu
- Dotacje UE – rozwój transportu niskoemisyjnego

FUNDUSZ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU

PROJEKT ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ENERGII W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW UDZIELANIA ORAZ ROZLICZANIA WSPARCIA ZE ŚRODKÓW FUNDUSZU NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU

✓ WSPARCIE ZAKUPU POJAZDÓW

KATEGORIA

N2



- Pojazdy do przewozu ładunków, mające DMC > 3,5 t, ale ≤ 12 t

% KOSZTÓW KWALIFIKUJĄCYCH SIĘ DO OBJĘCIA WSPARCIEM
MAKSYMALNA KWOTA NA 1 POJAZD

35%

35 000 zł

KATEGORIA

N3



- Pojazdy do przewozu ładunków, mające DMC > 12 t

% KOSZTÓW KWALIFIKUJĄCYCH SIĘ DO OBJĘCIA WSPARCIEM
MAKSYMALNA KWOTA NA 1 POJAZD

30%

100 000 zł

✓ WSPARCIE ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO



AUTOBUS ZASILANY CNG I LNG

% KOSZTÓW KWALIFIKUJĄCYCH SIĘ DO OBJĘCIA WSPARCIEM
MAKSYMALNA KWOTA NA 1 POJAZD

15%

150 000 zł



AUTOBUS ZASILANY WODOREM

% KOSZTÓW KWALIFIKUJĄCYCH SIĘ DO OBJĘCIA WSPARCIEM
MAKSYMALNA KWOTA NA 1 POJAZD

55%

200 000 zł

✓ WSPARCIE ROZWOJU INFRASTRUKTURY

INFRASTRUKTURA SPRZEDAŻY LUB DYSTRYBUCJI WODORU

INFRASTRUKTURA LNG (W TYM POCHODZĄCEGO Z BIOMETANU)

INFRASTRUKTURA CNG

% KOSZTÓW KWALIFIKUJĄCYCH SIĘ DO OBJĘCIA WSPARCIEM
MAKSYMALNA KWOTA NA 1 INWESTYCJĘ

50%

3 000 000 zł

50%

1 200 000 zł

50%

750 000 zł

- Zwiększanie świadomości korzyści płynących z zastosowania LNG w transporcie
- Uproszczenie procedur administracyjnych
- Unifikacja rozwiązań technicznych



DUON Dystrybucja sp. z o.o.

Dr Lech Wojciechowski
lech.wojciechowski@duon.biz