

Maciej Krześciński
Dyrektor ds. Marketingu i Współpracy z Zagranicą



2019

WYZWANIA BUNKROWANIA LNG

Port of Gdynia Authority S.A.



O porcie



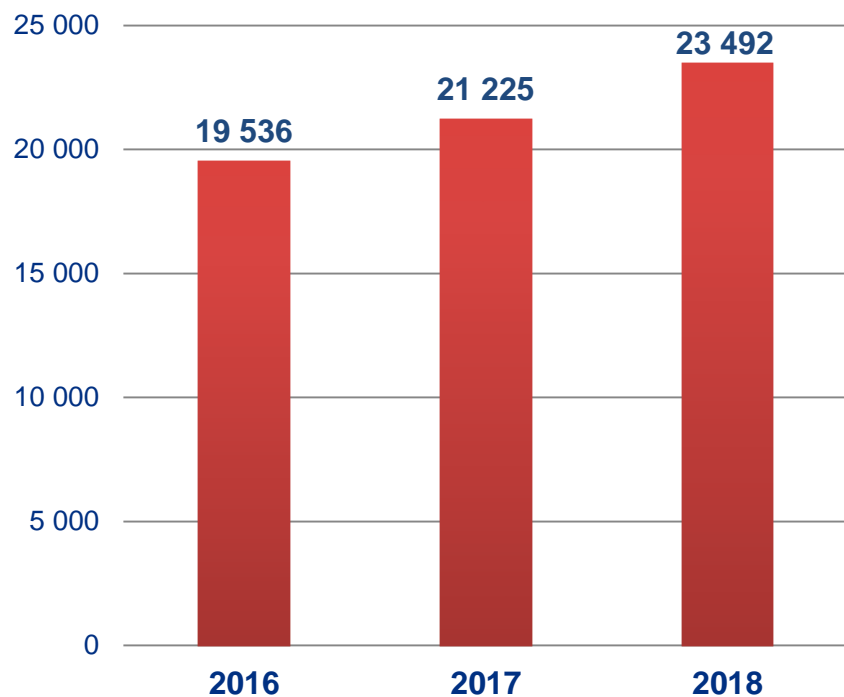
Port Gdynia to port uniwersalny i jeden z wiodących portów południowego Bałtyku. Port specjalizuje się w obsłudze ładunków drobnicowych, w tym głównie zjednostkowanych, przewożonych w kontenerach i w systemie ro-ro. Istotnym segmentem działalności jest również obsługa ładunków masowych w oparciu o specjalistyczne terminale. Port Gdynia, poprzez rozbudowaną sieć regularnych połączeń kontenerowych, ro-ro i promowych, łączy szlaki morskie z krajową i europejską siecią kolejową i drogową. Port Gdynia to uznana marka w systemach transportowo-logistycznych na całym świecie.

O znaczeniu gdyńskiego portu decyduje w dużym stopniu jego usytuowanie geograficzne. Port Gdynia to **węzeł sieci bazowej TEN-T** i punkt wejścia **Korytarza Bałtyk – Adriatyk**, którego przedłużeniem jest łącząca Gdynię ze Szwecją **Autostrada Morska Gdynia – Karlskrona**. Z nowoczesnej infrastruktury portowej i terminali gdyńskiego portu korzystają najwięksi światowi i europejscy operatorzy żeglugowi, w tym m.in. MSC, Hapag-Lloyd, Unifeeder, Containerships (CMA CGM), X-PRESS Feeders, Euroafryka, Transfennica, Finnlines-Grimaldi, Stena Line.

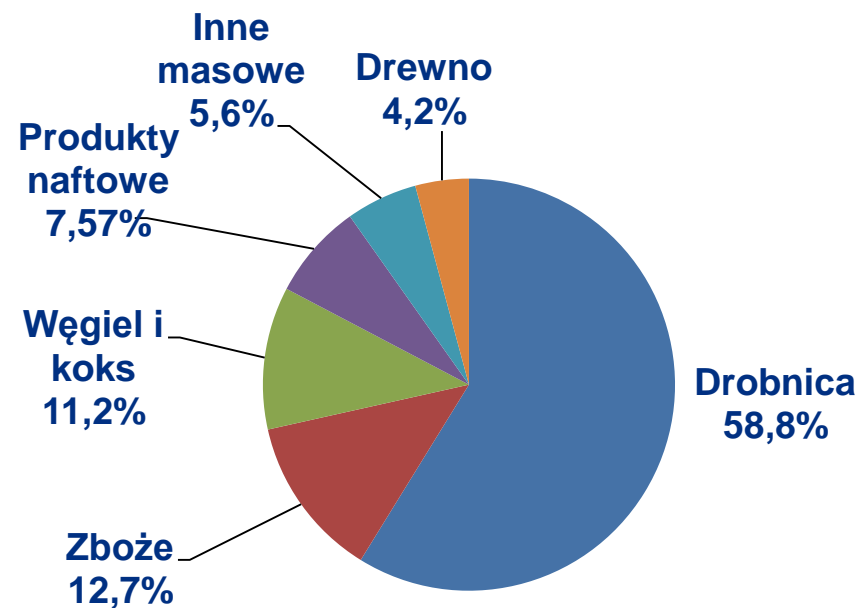


Przeładunki ogółem w Porcie Gdynia 2016-2018

Przeładunki 2016-2018 (tysiące ton)



Struktura ładunkowa w 2018





Działania ZMPG-a S.A. w aspekcie wdrażania i rozwoju paliwa LNG

Prace legislacyjne

Współpraca z dostawcami paliwa

Ćwiczenia ratowniczo-gaśnicze LNG

Badanie rynku armatorów

Wdrożenie instrukcji bunkrowania

Promowanie LNG

Bunkrowanie statków paliwem LNG

ZASTOSOWANIE PALIWA LNG



Cele zastosowania paliwa LNG w Porcie Gdynia

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE
w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych

Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych oraz
Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Ochrona środowiska poprzez ograniczenie emisji szkodliwych związków
w spalinach

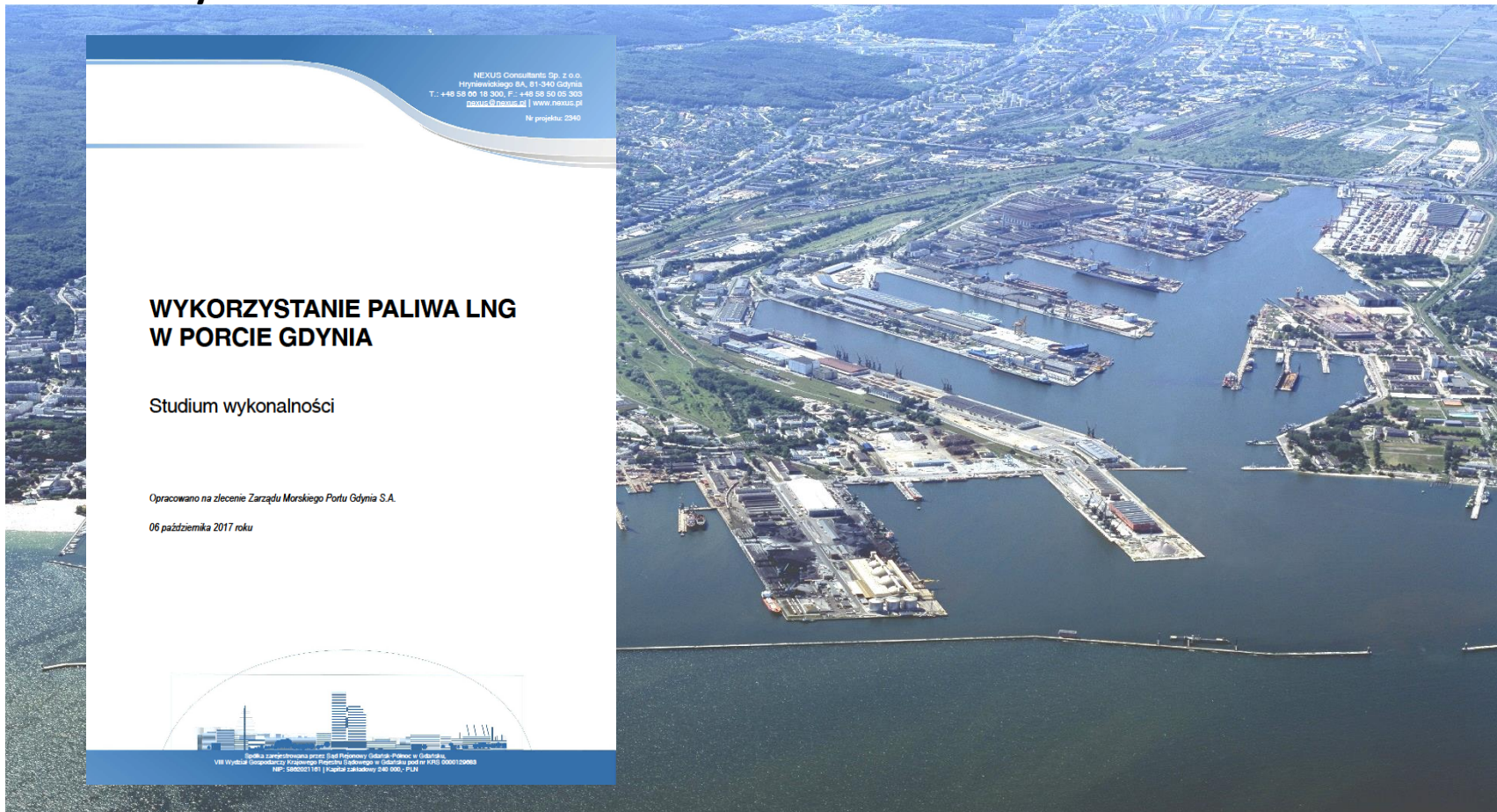
Podniesienie konkurencyjności Portu Gdynia dla armatorów i
operatorów

Możliwość produkcji energii elektrycznej na lądzie lub wodzie

STUDIUM WYKONALNOŚCI



Z elementami koncepcji wykorzystania paliwa LNG Porcie Gdynia



ĆWICZENIA RATOWNICZO-GAŚNICZE



PIERWSZE BUNKROWANIE LNG – MARZEC 2019



© Tadeusz Urbaniak

www.port.gdynia.pl



KOLEJNE BUNKROWANIA LNG



KWIECIEŃ 2019



MAJ 2019



KOLEJNE BUNKROWANIA LNG



CZERWIEC 2019



MIEJSCA BUNKROWANIA



Nabrzeże Francuskie



Nabrzeże
Rotterdamskie

KONCEPCJA ZASTOSOWANIA LNG



Bunkrowanie LNG 



DOSTĘP DO BUNKIERKI LNG

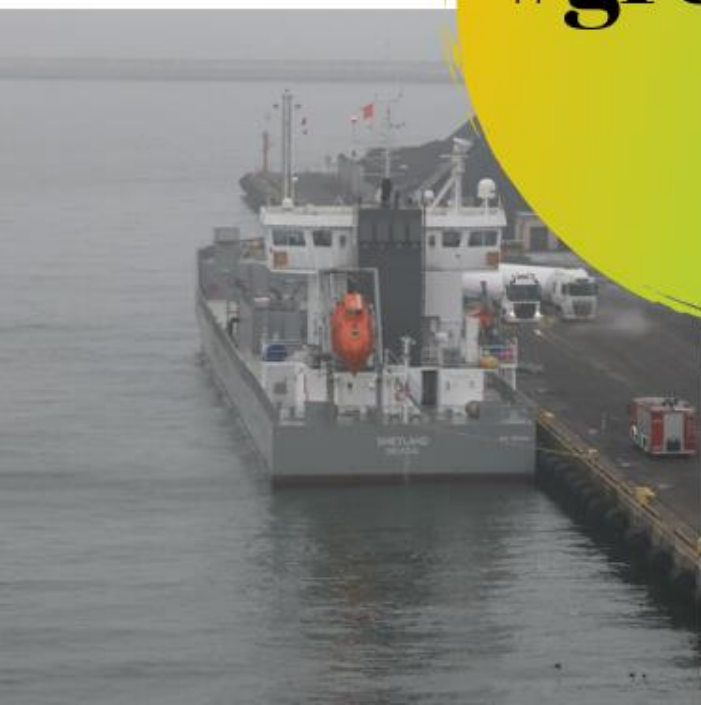


WSPÓŁPRACA PRZY WDRAŻANIU LNG





#greenport



**BUNKROWANIE
#WPORCIE GDYNIA**

usługa standardowa



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

marketing@port.gdynia.pl
technologie@port.gdynia.pl
www.port.gdynia.pl

lng@port.gdynia.pl

